



UVigo Aerotech

Newsletter **Nº11** - Julio 2022





Índice de contenidos

- 
- 03** Introducción
 - 05** Entrevista a Electrónica y Control
 - 06** Entrevista a Organización y Marketing
 - 08** ¡Nuestro viaje a la ACC!
 - 11** Carta de Despedida
 - 12** Patrocinadores



Introducción

¡Hola a todos y bienvenidos a la 11ª y última Newsletter de la temporada!

Esta será una edición muy especial, ya que a principios de este mes hemos asistido a la Air Cargo Challenge 2022, la competición para la que nos hemos preparado durante estos dos últimos años.

Trataremos de contaros la experiencia para que lo viváis de una forma tan apasionante como lo hemos vivido nosotros. Para lograr esto, vamos a acompañar cada momento con sus respectivas fotos, de manera que podréis sentirlo de una forma más parecida a como lo sentimos nosotros.

A continuación, tendréis la entrevista a Pablo Domínguez y Pablo Magariños, donde contarán su experiencia en la competición.

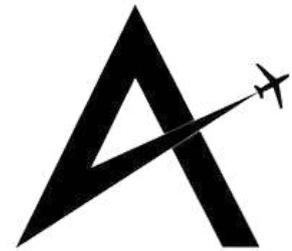
Para finalizar, tendréis una pequeña carta de despedida en nombre de todo UVigo Aerotech con la que cerraremos esta temporada hasta el mes de septiembre.

Como en cada newsletter, haremos una mención especial a nuestros patrocinadores, quienes permiten que nuestras ideas se conviertan en realidad.

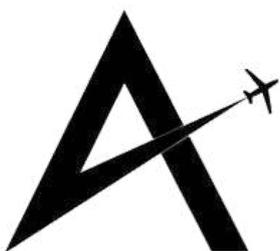
Muchas gracias por acompañarnos hasta aquí. ¡Esperamos que la disfrutéis, y nos vemos en unos meses!

.

Departamento de Organización y Márketing



La Air Cargo Challenge 2022 tuvo lugar en Munich, Alemania. Asistieron 9 miembros del equipo.





Pablo Domínguez. Departamento de Electrónica y Control

P: ¿Cómo ha sido tu experiencia en la ACC?

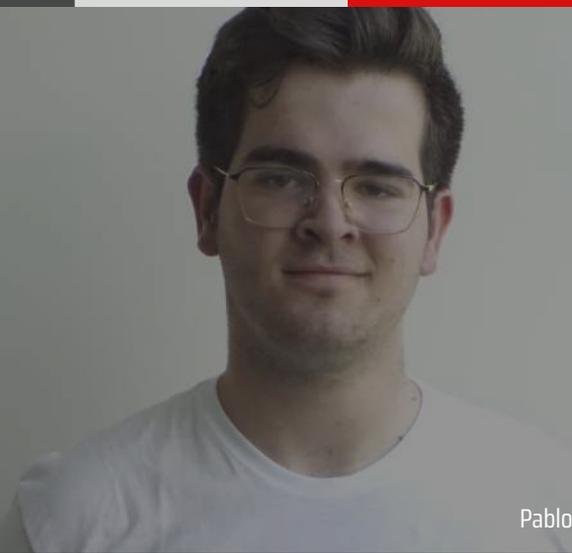
R: La experiencia ha sido muy buena y ha habido muy buen ambiente de colaboración entre equipos y de trabajo por parte de todos los miembros de Aerotech. Hemos aprendido muchas cosas y en general ha sido una experiencia muy positiva, por lo que estoy seguro que vamos a poder mejorar para la próxima competición.

P: ¿Qué tal ha sido la relación con los otros equipos?

R: Extremadamente buena. Hemos hablado con equipos de todas las nacionalidades, siendo todos gente muy amable y preparada, con ganas de dar lo mejor en la competición. Hemos aprendido todos de todos. Había un buen ambiente de colaboración, no sólo de competitividad, por lo que siempre podías acudir a otro equipo si necesitabas algo, generando una mejor experiencia y aprendizaje en la que todos salíamos ganando.

P: Qué es lo mejor que te llevas de esta experiencia?

R: Me llevo una muy buena sensación, no sólo demostramos que somos capaces de crear una aeronave que pueda participar en la competición, sino que también hemos entablado contacto con muchos otros equipos. Además, el conocimiento que hemos adquirido del funcionamiento de la ACC nos permitirá tener un rendimiento mucho mayor en futuras ediciones, en las que seguro obtendremos grandes resultados.



Pablo Magariños. Departamento de Organización y Marketing

P: ¿Cómo ha sido tu experiencia en la ACC?

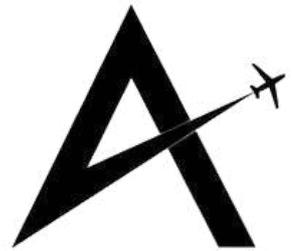
R: Es una experiencia increíble. Ver cómo el trabajo en el que has puesto tu tiempo, esfuerzo y sobre todo ilusión cobra sentido es lo mejor de todo. El hecho de poder reunirte con otros equipos que han estado trabajando en lo mismo que tú y con gente con ganas de aprender y de enseñar lo que tienen preparado hace que vuelvas para casa con muchas ideas y ganas de ponerte a trabajar.

P: ¿Estás contento con el resultado del equipo?

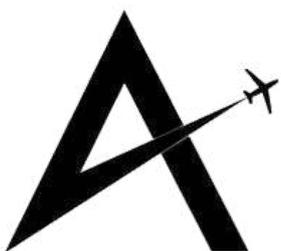
R: Muy contento. El trabajo que se ha llevado a cabo durante los días de competición ha sido brutal, por lo que no puedo estar más agradecido con ellos. Hemos conseguido en nuestra primera competición completar la inspección técnica y realizar dos vuelos, quedando por encima de equipos veteranos en la Air Cargo Challenge y sorprendiendo a todos con los materiales y acabados obtenidos. Teniendo en cuenta todo lo aprendido durante esta temporada y sobre todo durante la competición, me encuentro bastante satisfecho. Es el primer paso para un futuro con resultados realmente competitivos.

P: ¿Cómo os veis para la próxima temporada?

R: Ahora lo que tenemos que hacer es utilizar toda la experiencia adquirida hasta ahora y aplicarla en nuestro futuro. Hasta ahora trabajamos “a ciegas”, pues no habíamos fabricado nunca un avión ni participamos en una competición. Ahora que lo hemos hecho tenemos una base en la que apoyarnos, y lo que tenemos que hacer y haremos es ir a por todas en lo que nos venga por delante.



UVigo Aerotech es el primer equipo de Aero Design de Galicia en participar en la Air Cargo Challenge.



¡Nuestro viaje a la ACC!

Nuestro paso por la Air Cargo Challenge duró desde el lunes 4 de Julio al sábado 9, donde vivimos la siguiente experiencia: El **lunes** comenzó nuestro viaje; en primer lugar cogimos un tren desde Ourense hasta Madrid, donde emprendimos el vuelo a Múnich. Una vez en Alemania, ya de noche, cogimos el tren para llegar al hotel, donde hicimos el check-in y recogimos la caja de nuestro avión, que había llegado correctamente, y lo preparamos para el día siguiente, el primer día de competición.



El **martes** dio comienzo la competición. Este primer día de la ACC tuvo lugar en el museo de aviación Flugwerft Schleissheim, donde pudimos disfrutar de la historia de aviones



emblemáticos a la vez que preparábamos al CORV-0 para la inspección técnica, evento que ocupó la totalidad del día. Tras asistir a la ceremonia de inauguración de la competición, donde el equipo coordinador de la Air Cargo Challenge dedicó unas palabras a los casi 30 equipos que participan en la competición comenzaron las inspecciones. Después de unas horas de retoques nuestro turno llegó a la tarde.

El **miércoles** fuimos a la pista de vuelo, próxima al campus universitario de Garching, donde se nos habilitó una carpa para poder trabajar en nuestro avión. En este lugar pasamos los

siguientes días todos los equipos. Después de una hora de viaje desde el hotel, a las 8:30 ya nos encontrábamos allí. La mañana de este día se dedicó a los vuelos de prueba, donde cada equipo podía probar el desempeño de sus aviones por primera vez en Munich sin afectar en la puntuación. El CORV-0 llevó a cabo este vuelo sin problemas. Por la tarde comenzaron los vuelos



oficiales, donde todos los equipos tuvimos una oportunidad para volar. Al finalizar la sesión, debíamos recoger y meter todas nuestras cosas y el avión desmontado en la caja reglamentaria.

El **jueves**, segundo día de vuelos oficiales, comenzamos la mañana de la misma forma que el día anterior: desayuno, tranvía y después de un largo camino andando a montar el avión. Si por algo se caracterizó este día fue por las condiciones meteorológicas, que, aunque por la mañana parecían contenerse y tan solo golpear con viento, por la tarde obligó a retrasar gran parte de los vuelos. ¡Cuando tocaba marchar la lluvia hizo imposible salir de la carpa!

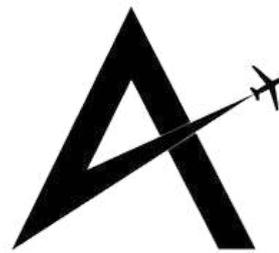
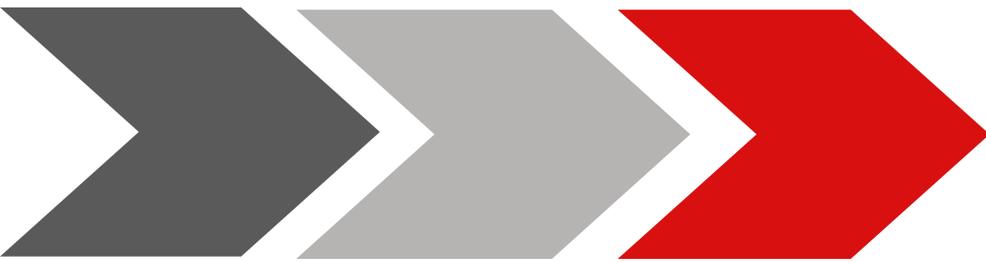


El **viernes** por la mañana tuvo lugar la última roda de vuelos, donde el CORV-0 tuvo su vuelo final en en Alemania. Después de esto, recogimos por última vez todas nuestras cosas y disfrutamos con los equipos españoles los vuelos que faltaban. Una vez finalizado, volvimos al hotel donde nos preparamos para la cena de gala y posterior ceremonia de clausura, donde cada equipo recibió su reconocimiento por la participación y los ganadores celebraron sus puestos. Todos nos lo pasamos muy bien.

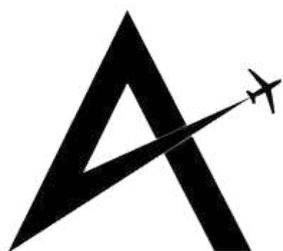


El **sábado** tocó decir adiós a Munich. Por la mañana, tras hacer el check-out del hotel, emprendimos viaje de vuelta a España, agotados del trabajo hecho durante estos días pero muy contentos y, sobre todo, con muchas ganas de volver a darlo todo.





Antes de cada vuelo acudimos a la pista para poner a punto al CORV-0 y conectar las baterías.



A principios de 2020 nacía UVigo Aerotech, un equipo de aerodelismo que diseñaría un dron de ala fija con el que participar en competiciones aeronáuticas. En este momento todos los estudiantes que acababan de entrar en el equipo eran personas cargadas de ilusión por hacer algo que no se había hecho nunca en la Universidad de Vigo.

Finalizado el curso el diseño del AZOR-0 ya estaba terminado, el primer diseño hecho por el equipo, pero no había tiempo para pensar. Con el inicio de la temporada 2021-2022 daba comienzo el diseño del avión que competiría en la Air Cargo Challenge, un avión de fibra de carbono y aluminio, todo un reto en la ingeniería. Fue 9 meses más tarde, el 30 de junio de 2021, cuando el CORV-0 se presentó al público. Un año después de esta fecha el equipo por fin estaba preparado para participar en la Air Cargo Challenge. La competición que antes era un objetivo con el paso del tiempo se estaba convirtiendo en nuestra realidad.

El paso del tiempo nos ha hecho aprender cuáles son los problemas reales que aparecen en la ingeniería moderna y los procesos de fabricación que se siguen en la industria aeronáutica actual. También nos ha hecho entender que por el camino aparecen obstáculos que tienes que superar, que no es lo mismo lo que dice la teoría que lo que sucede en la práctica y que el trabajo en equipo es fundamental. Pero sobre todo, que el esfuerzo es el pilar principal, y sin él no hay recompensa. De la Air Cargo Challenge 2022 no nos llevamos solo un resultado, sino un camino lleno de experiencias con las que hemos aprendido y disfrutado, y gracias a las cuales vamos a comenzar la próxima temporada con más fuerza que nunca.

Es un gran privilegio para todos nosotros poder participar en un proyecto de ingeniería y aplicar los conocimientos adquiridos en las clases en la realidad, y por ello todo el equipo de UVigo Aerotech, tanto los miembros actuales como aquellos que han pasado por el equipo, quiere dar las gracias a todas las personas que nos han apoyado durante todo este tiempo, más de dos años en los que gracias al impulso que nos han dado las empresas patrocinadoras como todas las personas que nos acompañan y lográramos participar en nuestra primera competición con el CORV-0.

En septiembre comenzará la nueva temporada 2022-2023, en la cual dará comienzo nuestro camino rumbo a la Air Cargo Challenge 2024, y para ello trabajaremos desde el primer momento en nuestros nuevos objetivos y seguiremos mejorando año tras año. ¡Esperamos veros de nuevo muy pronto!

El equipo de UVigo Aerotech

Escola de Enxeñaría
Aeronáutica e do Espazo

Universidade de Vigo



CITI
Centro de Investigación,
Transferencia e Innovación
Universidade de Vigo





Autores:

Gálata Martínez
Sandra Fandiño
Manuel Márquez

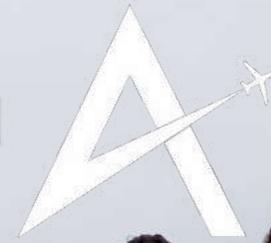
Edición y diseño:

Gálata Martínez
Sandra Fandiño
Manuel Márquez

Redacción:

Gálata Martínez
Cristina Lavadores
Manuel Márquez
Sandra Fandiño
Pablo Magariños
Cristina Zumel

UVigo Aerotech



Pabellón Manuel Martínez Risco | Rúa Doutor Temes, 1 | 32004 Ourense

www.uvigoaerotech.com



@uvigoaerotech



UVigo Aerotech